

Vragen of opmerkingen? Kijk dan op [cilolab.nl](http://cilolab.nl) of mail naar [luuk.meijer@tno.nl](mailto:luuk.meijer@tno.nl)

## Toekomst Paddepoel voor een schone en leefbare wijk

Vanaf 2025 wordt de emissievrije zone in de binnenstad van Groningen in het leven geroepen voor stadslogistiek. Dat houdt in dat, na een overgangsregeling tot 2030 voor nieuwe dieselloertuigen, alle logistiek emissievrij moet worden gedaan om te kunnen voldoen aan duurzaamheidseisen. Alle dieselloertuigen één-op-één vervangen is geen duurzame oplossing, omdat de vraag naar goederen in een wijk toeneemt, maar de ruimte die voor logistiek beschikbaar om het werk te kunnen doen steeds schaarser wordt. Een buurthub kan hiervoor een oplossing zijn. Dit is een plek waar logistiek voor de buurt samenkomt. Hierbij kan worden gedacht aan een pakketkluis, een afvalinzamelingspunt en/of afhaalpunt voor pakketten. Vaak is het probleem van deze concepten dat ze minder effectief zijn als ze zich enkel richten op logistiek. Er zullen dan ook andere functies moeten komen om het levensvatbaar te houden. Dat gaat bijvoorbeeld om functies op het gebied van mobiliteit, zoals het aanbieden van deelfietsen, of sociaaleconomische functies, zoals een koffiekiosk of een automaat voor de uitgifte van medicijnen. Ook kan het de andere functies misschien helpen; als mensen voor logistiek naar een bepaalde plek komen, kunnen andere functies hiervan profiteren.

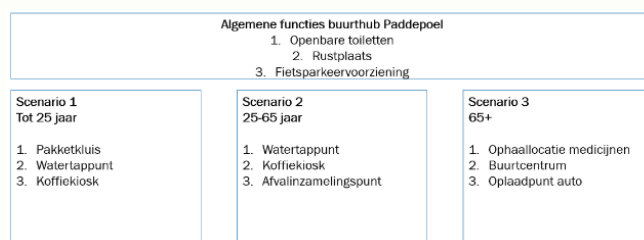
TNO heeft samen met onder andere gemeente Groningen, Bedrijvenvereniging West en lokale ondernemers in Paddepoel onderzocht wat de ideale buurthub zou zijn, en hoe deze gerealiseerd kan worden.

### Resultaten

SAC Groningen heeft in winkelcentrum Paddepoel een enquête uitgezet onder bezoekers en lokale ondernemers. Er hebben, verdeeld over een week, 102 respondenten meegedaan, die inzicht geven in de wensen, eisen en het profiel van de bezoeker van Paddepoel. Op basis hiervan zijn samen met lokale ondernemers, Bedrijvenvereniging West en gemeente Groningen drie scenario's ontwikkeld voor een eventuele buurthub. Dit is een eerste handvat voor winkelcentrum Paddepoel om stappen te kunnen zetten naar een zogenaamde buurthub, met als doel om de levensvatbaarheid van Paddepoel te waarborgen en zelfs te versterken. Ook is inzichtelijk gemaakt welke functies op korte termijn kunnen worden gerealiseerd. Sommige gewenste functies zijn al aanwezig, maar slecht of in te beperkte mate bekend.

Figuur 1 geeft de functies weer voor winkelcentrum Paddepoel op basis van workshops met lokale ondernemers en bezoekers aan het winkelcentrum. Te zien is dat er een aantal functies voor alle groepen belangrijk zijn. Daaronder is een inzicht gegeven in een drietal scenario's op basis van leeftijdscategorieën. Dit zijn functies die per leeftijdsgroep onder bezoekers als belangrijkste worden geacht voor een buurthub in Paddepoel. Hiervan zijn een aantal functies al aanwezig in het winkelcentrum. Deze worden toch genoemd, omdat dat deze bekender moeten worden gemaakt. Het is ook mogelijk dat deze functies nog niet in de juiste vorm of aantallen aanwezig zijn.

Figuur 2 op de volgende bladzijde laat zien welke functies weinig moeite kosten voor implementatie en de mate waarin functies volgens respondenten belangrijk zijn.



Figuur 1: scenario's van buurthubs

### Afsluiting

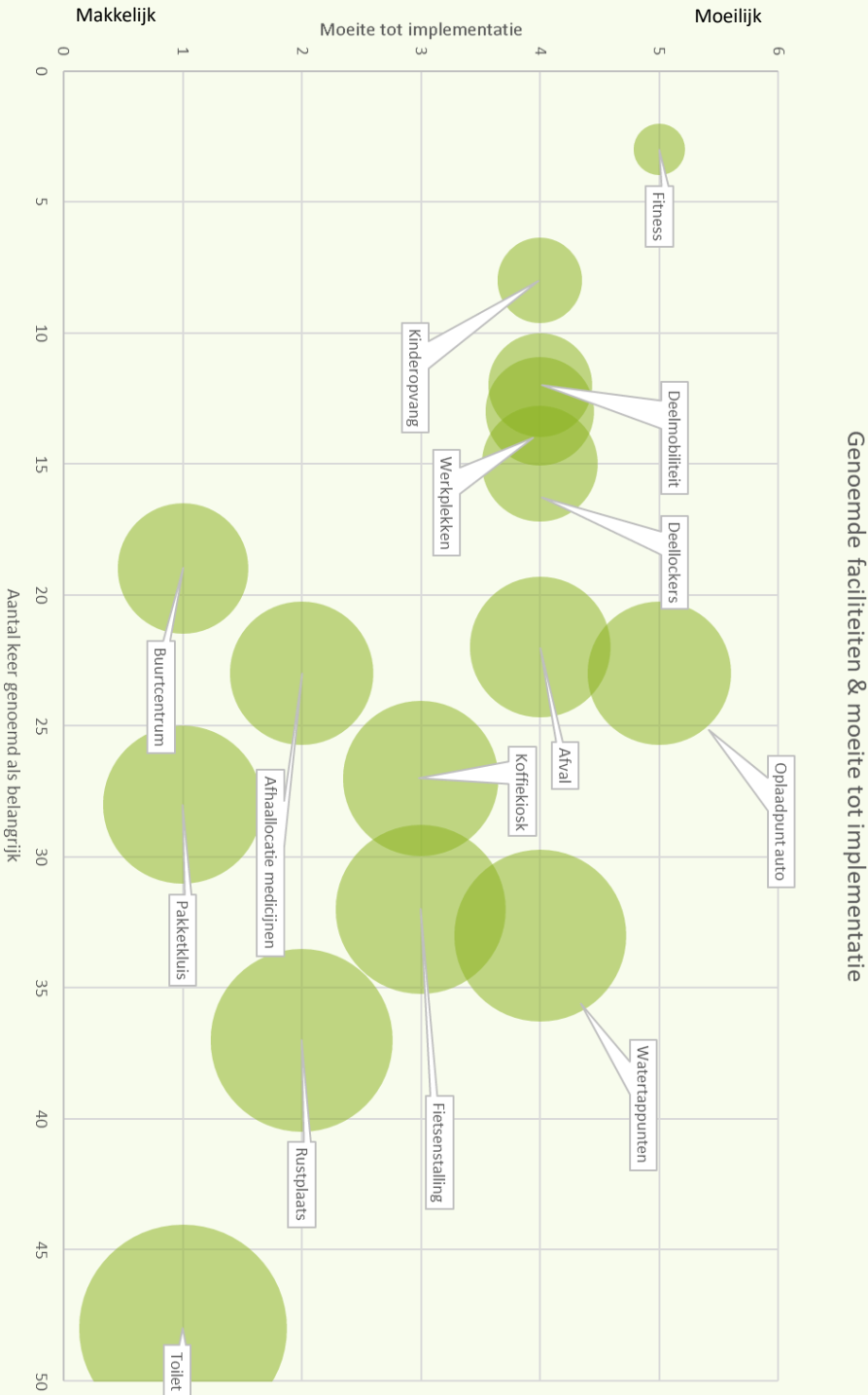
Op basis van dit onderzoek heeft TNO samen met de lokale partijen de eerste stappen kunnen zetten voor het ontwerp van buurthub Paddepoel, met als doel om de leefbaarheid, bereikbaarheid en economische vitaliteit van Paddepoel te waarborgen en te verbeteren. Ook is zichtbaar gemaakt welke stappen het makkelijkst kunnen worden gezet om de eerste functies te implementeren voor de buurthub.

### Colofon

Project	Buurthubs voor leefbare steden
Auteurs	Luuk Meijer, Annette Rondaj
Rapportnummer	TNO 2022 P11389
Datum	Juli 2022
Meer info	<a href="http://www.cilolab.nl">www.cilolab.nl</a>

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van TNO. Indien dit rapport in opdracht werd uitgebracht, wordt voor de rechten en verplichtingen van opdrachtgever en opdrachtnemer verwezen naar de Algemene Voorwaarden voor opdrachten aan TNO, dan wel de betreffende terzake tussen de partijen gesloten overeenkomst. Het ter inzage geven van het TNO-rapport aan direct belanghebbenden is toegestaan. © 2022 TNO

**Figuur 2:** Buurthub: genoemde faciliteiten en moeite tot implementatie



**Toelichting grafiek**

Onderstaande grafiek laat op de horizontale as zien hoe vaak een functie als belangrijke functie voor een buurthub in Paddepoel is genoemd. Op de verticale as is op basis van expert judgement beoordeeld hoeveel moeite de implementatie van een dergelijke functie kost. Hierbij geldt dat de waarde '1' inhoudt dat de functie al op Paddepoel is, maar dat het enkel bekender/zichtbaarder gemaakt moet worden. De waarden '2' en '3' geven aan dat de functies wel aanwezig zijn, maar in de verkeerde vorm of hoeveelheid. Waarden '4' en '5' houden in dat de functies relatief moeilijk zijn om te implementeren vanwege hoge benodigde investeringen en/of een grootschalige ingreep.

Dit project maakt deel uit van het Acceleratorprogramma dat (mede)gefinancierd is door de Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek (NWO), Ministerie Infrastructuur & Waterstaat, Nationaal Regieorgaan Praktijkgericht Onderzoek (SIA) en de Topsector Logistiek. TKI Dinalog houdt toezicht op de voortgang en de inhoudelijke aansluiting op de innovatieagenda van de Topsector Logistiek.

Met de call 'Accelerator 2020' sluit NWO aan op de agenda van de Topsector Logistiek en wordt ingespeeld op maatschappelijke uitdagingen van de logistieke sector.